

Szersze informacje o projekcie PEMP

Bieżące informacje o projekcie oraz publikacje i narzędzia wspierające efektywne wykorzystywanie energii w silnikach elektrycznych znajdują się na stronie internetowej WWW.PEMP.PL

Zaproszenie do współpracy

Zapraszamy do współpracy wszystkie osoby i firmy, które są zainteresowane poprawą efektywności gospodarowania energią lub też uczestniczą w kształtowaniu polityki energetycznej i tworzeniu narzędzi wykonawczych dla niej.

Naszą ideą jest stworzenie sieci partnerskiej, w ramach której będzie możliwa wymiana doświadczeń, szkolenie użytkowników napędów i dostawców usług w tym zakresie jak również podejmowanie wspólnych przedsięwzięć w obszarze efektywności energetycznej.

Kontakt

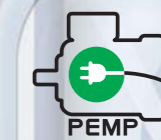
Krajowa Agencja Poszanowania Energii KAPE S.A.

ul. Mokotowska 35, 00-560 Warszawa,
tel. (+48 22) 626 09 10, fax. (+48 22) 626 09 11
www.kape.gov.pl

Fundacja na rzecz Efektywnego Wykorzystania Energii (FEWE)

ul. Wierzbowa 11, 40-160 Katowice
tel. (+48 32) 203 51 14, fax. (+48 32) 203 51 20
www.fewe.pl

POLSKI PROGRAM EFEKTYWNEGO WYKORZYSTANIA ENERGII W NAPĘDACH ELEKTRYCZNYCH PEMP



INSTYTUCJE FINANSUJĄCE I REALIZUJĄCE PROJEKT PEMP



Globalny Fundusz Środowiska GEF, www.gefweb.org



Program Narodów Zjednoczonych ds. Rozwoju UNDP, www.undp.org.pl



Polskie Centrum Promocji Miedzi (PCPM), www.miedz.org.pl



Krajowa Agencja Poszanowania Energii KAPE S.A., www.kape.gov.pl



Fundacja na Rzecz Efektywnego Wykorzystania Energii (FEWE), www.fewe.pl

Przesłanki projektu

Wytwarzanie energii elektrycznej w Polsce jest oparte głównie o węgiel, co wiąże się ze znaczną emisją gazów cieplarnianych.

Blisko połowa wytworzonej energii zużywana jest przez napędy elektryczne.

Istnieje znaczny potencjał zmniejszenia zużycia energii w napędach elektrycznych.

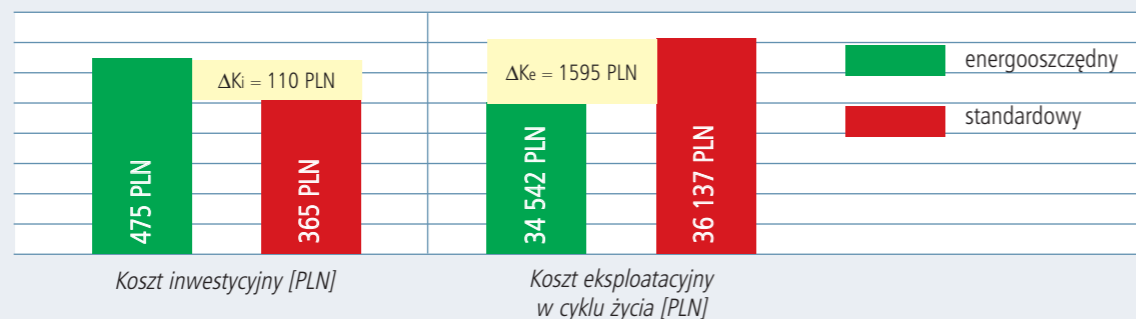
Oszczędne gospodarowanie energią elektryczną zwiększa konkurencyjność przedsiębiorstw i chroni środowisko.

Na rynku dostępnych jest szereg energooszczędnych urządzeń, narzędzi, technologii oraz usług służących efektywnemu gospodarowaniu energią.

Popyt na urządzenia energooszczędne i związane z tym usługi jest ograniczony ze względu na różnorodne bariery,

Energooszczędne silniki elektryczne, których sprawność i jakość jest wyższa od silników standardowych, stanowią grupę urządzeń, w których istnieje bardzo duży potencjał oszczędności energii. Porównanie kosztów inwestycyjnych i kosztów energii w cyklu życia dla silników energooszczędnych i standardowych¹ (patrz rys. nr 1) wykazuje opłacalność stosowania rozwiązań energoefektywnych.

Rys. 1



Cel projektu PEMP

Celem projektu jest zmniejszenie zużycia energii w układach napędach i tym samym ograniczenie emisji gazów cieplarnianych. Cel ten ma zostać osiągnięty przez zwiększenie udziału w rynku elektrycznych silników i systemów energooszczędnych. W wyniku projektu ceny wysokosprawnych silników powinny ulec obniżeniu a ich stosowanie w układach napędowych powinno się upowszechnić.

Środki

Globalny Fundusz Środowiska przeznaczył na realizację zadań projektu kwotę 4 500 000 USD. Projekt jest współfinansowany przez Polskie Centrum Promocji Miedzi, KAPE S.A. oraz FEWE. Ponadto krajowe instytucje finansowe Ekofundusz i NFOŚiGW zadeklarowały udział w finansowaniu programu PEMP.

Działania w ramach projektu PEMP

CENTRUM WSPIERANIA WDROŻEŃ PRZY FEWE – CENTRUM PEMP (WWW.CENTRUM.PEMP.PL)

- upowszechnianie wiedzy na temat energooszczędnych napędów elektrycznych w zakresie zagadnień technicznych, ekonomicznych oraz środowiskowych.
- zapewnienie systemu szkoleń i doradztwa dla projektantów, inwestorów oraz organizacji finansowych w zakresie audytów energetycznych, studiów wykonalności i możliwości finansowania inwestycji.
- opracowanie poradników w zakresie audytu energetycznego układów napędowych oraz metod finansowania i oceny efektów realizowanych projektów napędowych,
- wspieranie potencjalnych inwestorów w definiowaniu zakresu przedsięwzięć i poszukiwaniu środków finansowych na ich realizację.

¹ Porównanie wykonano na przykładzie silników o mocy 2,2 kW pracujących przez 6000 h rocznie przy obciążeniu 75% mocy znamionowej, średniej cenie energii elektrycznej 30 gr/kWh, okresie eksploatacji 15 lat i stopie dyskontowej 6,5%.

DEMONSTRACYJNE WDROŻENIA ENERGOOSZCZĘDNYCH ROZWIĄZAŃ NAPĘDOWYCH

Celem projektów demonstracyjnych jest zgromadzenie przekonujących informacji o korzyściach, jakie wynikają ze stosowania energooszczędnych rozwiązań napędowych i warunkach w jakich można je uzyskać. Prace w ramach projektów demonstracyjnych obejmują:

- zdefiniowanie działań energooszczędnych wykonalnych technicznie i ekonomicznie, których realizacja bez udziału programu byłaby mało prawdopodobna ze względu na istniejące bariery,
- doprowadzenie do wdrożenia proponowanych przedsięwzięć i ich zmonitorowanie,
- upublicznienie informacji o kosztach, efektach i innych uwarunkowaniach realizacji projektów.

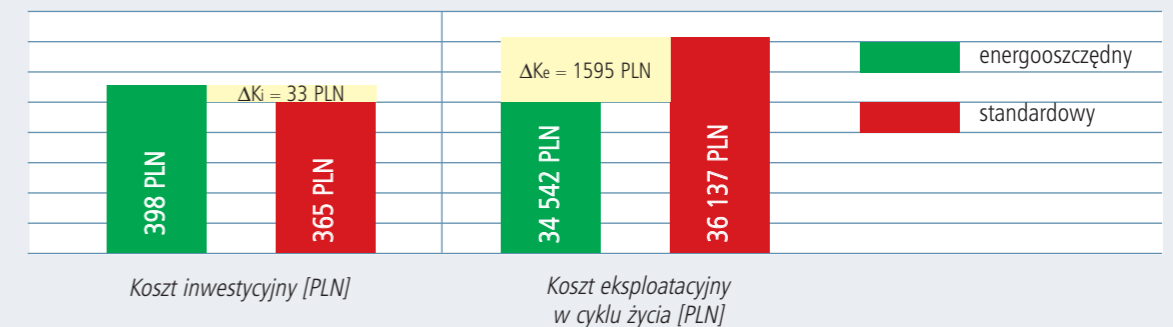
Środki przeznaczone na wsparcie projektów demonstracyjnych, po ich sukcesie, będą tworzyć fundusz służący powielaniu podobnych przedsięwzięć.

TRANSFORMACJA RYNKU I WZROST ŚWIADOMOŚCI POPRZEZ WYKORZYSTANIE MECHANIZMU BODŹCÓW FINANSOWYCH

Celem tego działania jest upowszechnienie stosowania silników wysokosprawnych w wyniku podejmowania przy ich zakupie świadomych decyzji ekonomicznych. W trakcie trwania projektu proces ten jest wspomagany przez obniżenie ceny silników wysokosprawnych przy pomocy systemu dopłat do sprzedawanych silników energooszczędnych.

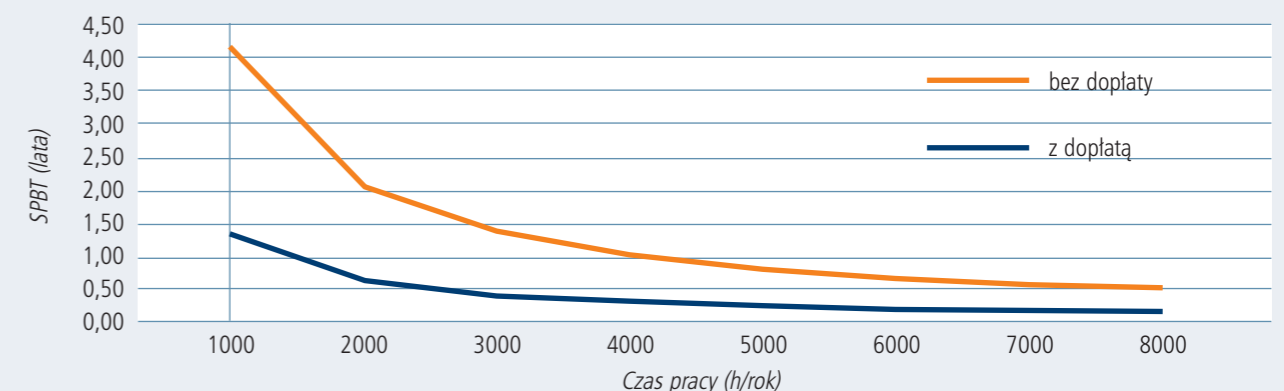
System dopłat do silników energooszczędnych sprawia, że przedstawione na wstępie porównanie różnicy kosztów inwestycyjnych i eksploatacyjnych dla silników standardowych i energooszczędnych wygląda jeszcze korzystniej co zostało zobrazowane na rysunku nr 2.

Rys. 2



Efektywność przedsięwzięcia polegającego na zakupie silnika energooszczędnego zamiast standardowego zależy od liczby godzin pracy silnika w ciągu roku. Rysunek nr 3 przedstawia prosty okres zwrotu poniesionych nakładów w zależności od czasu pracy silnika o mocy 2,2 kW bez dopłaty oraz z dopłatą w ramach programu

Rys. 3



OPRACOWANIE POLITYKI EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ W PRZEMYSŁE DLA ENERGOOSZCZĘDNYCH NAPĘDÓW

Działalność w ramach tej części programu PEMP ma zapewnić, że instrumenty służące poprawie efektywności w napędach elektrycznych będą zintegrowane z oficjalną polityką państwa.