

Nowa Elektrotechnika nr 2 luty 2006

4EM-MCP Kick-off meeting.

Szymon Liszka, Fundacja na rzecz Efektywnego Wykorzystania Energii – FEWE, Katowice

Europejski Program Motor Challenge



Efektywność energetyczna nie jest jedynie przedmiotem regulacji prawnych Unii Europejskiej. Od dwóch lat program Inteligentna Energia – Europa (Intelligent Energy Europe) wspiera szeroka gamę działań, między innymi w zakresie poszanowania energii.

Wcześniej, przez szereg lat wiele projektów było realizowanych w ramach projektu SAVE.

Dostęp do wyników wszystkich zrealizowanych ze wsparciem UE prac oraz produktów powstałych w ramach tych projektów

(programy komputerowe, poradniki itp.) jest nieograniczony i bezpłatny za pośrednictwem Internetu. Niestety zdecydowana

większość produktów nie jest dostępna w języku polskim, co stanowi istotną barierę w ich

wykorzystaniu w naszym kraju i nie tylko. Ze względu na zaangażowanie w realizację

projektu PEMP (Polski program efektywnego wykorzystania energii w napędach

elektrycznych) naszą uwagę zwrócił europejski program Motor Challenge Program (MCP) -

program, który przez swoją nazwę nawiązuje do inicjatywy amerykańskiej z lat 90-tych. W

ramach programu Motor Challenge zebrano wyniki dotychczasowych prac związanych z

szeroko pojętymi układami napędowymi, przygotowano procedury identyfikacji

przedsięwzięć energooszczędnych i samodzielnej ich oceny oraz zaproponowano sposób

wyróżniania tych, którzy samodzielnie wprowadzają programy poprawy efektywności

energetycznej posiadanych układów napędowych. Szczegółowe informacje dotyczące

programu można znaleźć pod adresem: <http://energyefficiency.jrc.cec.eu.int/motorchallenge/>

Znajdują się tam m.in. informacje dotyczące europejskiej klasyfikacji silników elektrycznych

wg sprawności (klasy eff1, eff2, eff3) oraz program (baza danych) EuroDEEM zawierająca

informacje o parametrach wysokosprawnych silników dostępnych na rynku europejskim

(narzędzie zbliżone do naszego programu EFEmotor, który obecnie można pobrać z serwisu

www.pemp.pl), poradniki w zakresie wyboru wysokosprawnych pomp, wykonywania ocen

ekonomicznych przedsięwzięć energooszczędnych, katalog materiałów opracowanych w

ramach programów unijnych związanych z problematyką napędową i racjonalnym

gospodarowaniem energią. Wszyscy, którzy chcą aktywnie uczestniczyć w programie MCP

mogą to zrobić, przez uzyskanie statusu Partnera lub Wprowadzającego.

Partnerzy – firmy, które są użytkownikami i deklarują wprowadzenie działań

racjonalizujących użytkowanie energii w układach napędowych, które opracowały i zgłosiły

do programu swoje plany działania w tym zakresie. Partnerzy otrzymują wsparcie w

definiowaniu i wdrożeniu planu działania dla zmniejszenia kosztów operacyjnych związanych

ze zużyciem energii, przy równoczesnym utrzymaniu lub poprawie standardu usług

energetycznych. Dodatkowym elementem jest promocja, wyróżnienie przedsiębiorstwa

przyjaznego środowiska, realizującego cele polityki europejskiej w zakresie poszanowania

energii i ochrony środowiska.

Wprowadzający (Endorser) – firmy i instytucje, które wspierają idee MCP i w sposób

aktywny prowadzą działania promujące MCP wśród swoich klientów i partnerów.

Polskę dotychczas reprezentuje jedynie firma VECTOR - Technika Sprężonego Powietrza z

Tarnowa Podgórnego k. Poznania. Natomiast wśród firm europejskich wspierającymi są

m.in.: Siemens, ABB, Leroy-Somer, VEM.

W trakcie zeszłorocznej konferencji EEMODS 2005 nagrodzono trzech najlepszych partnerów programu MCP, były to dwie firmy: Baby Dan A/S (Dania), Centocor b.v. (Holandia) oraz miasto Hamburg (Niemcy). Najlepszym wprowadzającym okazała się firma Lokal Energi (Dania).

Dla przybliżenia programu Motor Challenge polskim przedsiębiorcom i pomocy w jego popularyzacji Centrum PEMP przy FEWE pełni rolę Krajowego Punktu Kontaktowego Motor Challenge (takim punktem kontaktowym jest również Polskie Centrum Promocji Miedzi). Niemniej, na razie, w programie MCP więcej jest instytucji wspierających niż partnerów. Żeby zmienić tą sytuację zaproponowaliśmy uruchomienie projektu, którego celem byłaby promocja programu MCP w nowych państwach członkowskich UE i w krajach kandydackich. Program taki pod nazwą 4EM-MCP (Energy Efficient Electric Motor Systems in New Member and Candidate Countries - Motor Challenge Programme) został zatwierdzony. W ostatnich dniach stycznia w Brukseli miało miejsce spotkanie rozpoczynające jego realizację. W wyniku tego projektu dokumenty i narzędzia dostępne w ramach MCP zostaną przetłumaczone i zaadaptowane do warunków poszczególnych państw. Zostaną podjęte działania promocyjne, których bezpośrednim wynikiem będzie poszerzenie wiedzy o efektywności energetycznej układów napędowych i uczestnictwo większej grupy przedsiębiorstw w sieci partnerów projektu MCP. Obecnie w projekcie uczestniczą instytucje z Polski (PCPM, FEWE), Czech, Węgier, Bułgarii, Rumunii oraz eksperci z Włoch i Portugalii, którzy dotychczas współtworzyli narzędzia MCP. Pełne informacje o projekcie 4EM-MCP dostępne będą na stronach www.pemp.pl.

Można mieć nadzieję, że Znak MCP będzie pojawiał się coraz częściej w materiałach promocyjnych firm obok takich znaków jak ISO serii 9000 i 14000 potwierdzając troskę tych przedsiębiorstw o środowisko naturalne przez racjonalne gospodarowanie energią. Amerykański program Motor Challenge dotyczący pierwotnie silników elektrycznych z czasem przekształcił się w inicjatywę Industrial Technologies Program (program technologii przemysłowych), która obejmuje zarówno wsparcie badań i rozwoju technologii, dostarczanie porad i narzędzi do oceny możliwości poprawy efektywności energetycznej systemów energetycznych oraz najlepszych wzorów (best practice) w tym zakresie, jak i finansowanie przeglądów energetycznych w małych i średnich przedsiębiorstwach. Jest to chyba dobry wzór do naśladowania dla inicjatyw krajowych (PEMP) i europejskich (MCP). Tym bardziej, że w przeciwieństwie do innych państw unijnych mamy już dostępne mechanizmy bezpośredniego wsparcia finansowego inwestycji w energooszczędne urządzenia napędowe, myślę tu o programie dopłat do sprzedawanych na rynku krajowym silników energooszczędnych i nowym mechanizmie dopłat do modernizacji dużych układów napędowych (powyżej 200 kW) oferowanym przez fundację EkoFundusz.