

Nowa Elektrotechnika nr 11 listopad 2005

Konferencja EEMODS 05

Szymon Liszka, Fundacja na rzecz Efektywnego Wykorzystania Energii – FEWE, Katowice

Organizatorzy:

Fraunhofer ISI Institute System and Innovation Research

Komisja Europejska

www.eemods.de

Kolejna, czwarta konferencja poświęcona efektywności energetycznej układów napędowych z silnikami elektrycznymi miała miejsce w Heidelbergu. Następna konferencja już za dwa lata, niestety prawdopodobnie tym razem trzeba będzie wybrać się na Daleki Wschód – w obszar gdzie stopniowo przenosi się produkcja urządzeń napędowych.

Tradycyjnie konferencja poświęcona była zarówno problematyce ogólnej związanej z mechanizmami promowania efektywności energetycznej w napędach elektrycznych i współpracy międzynarodowej w tym zakresie oraz tematami szczegółowymi dotyczącymi silników elektrycznych, energoelektroniki i układów napędowych.

Oczywiście istotnym problemem był zagadnienia normalizacyjne związane z silnikami elektrycznymi. Jednym z wydarzeń towarzyszących konferencji był nieformalny warsztat zorganizowany przez Paolo Bertoldiego z Komisji Europejskiej dotyczący przeglądu standardów sprawności silników elektrycznych. Aktualny stan normalizacji narodowej był prezentowany w wielu wystąpieniach konferencyjnych, z których generalnie wynika znaczne zaostrzenie wymagań sprawnościowych stawianych silnikom asynchronicznym ogólnego przeznaczenia. Przykładami mogą być Australia i Nowa Zelandia, Stany Zjednoczone i ku zaskoczeniu wielu uczestników Chiny. W Unii Europejskiej dalej nie ma zgody w tym zakresie, nadzieje wiąże się z dyrektywami dotyczącymi wymagań w zakresie ekologicznego projektowania produktów zużywających energię (Eco-design requirements for energy using products) oraz efektywności energetycznej i usług energetycznych (end-use energy efficiency and energy services). Cieszyć może więc inicjatywa dotycząca Harmonizacji

Międzynarodowych Standardów Dotyczących Efektywności Energetycznej Silników Elektrycznych SEEEM podjęta przez uczestników warsztatu (w skład komitetu sterującego inicjatywy weszli m.in. przedstawiciele Komisji Europejskiej, NEMA, CEMEP). W trakcie konferencji CEMEP obwieścił zakończenie realizacji porozumienia dobrowolnego w zakresie zwiększenia sprzedaży silników klasy eff2, w miejsce eff3, ostatecznie uzyskane wyniki za rok 2004 to sprzedaż 8 % silników w klasie eff3, 85 % klasy eff2, i 7% w klasie eff1. Należy pamiętać jednak, że dane te dotyczą tylko sprzedaży producentów zrzeszonych w CEMEP (ok. 80% rynku). Jako sukces programu pokazuje się zmniejszenie udziału w rynku silników klasy Eff3 z 68% do 8 %, należy jednak zwrócić uwagę, że silniki klasy Eff1 mają tylko 7% udział w rynku, co w porównaniu z takimi krajami jak USA i Kanada (54%), Australia i NZ (32%), Brazylia (15%) nie wygląda nazbyt imponująco i wskazuje na konieczność prowadzenia dalszych zdecydowanych działań w tym zakresie. Wzorem CEMEP inne stowarzyszenia producentów (EUROPUMP, PNEUROP, EUROVENT) indywidualnie prowadzą działania promocyjne zmierzające głównie do identyfikowania, oznakowania urządzeń wysokosprawnych i poprzez dobrowolne porozumienia zwiększanie udziału urządzeń energooszczędnych w rynku.

Konferencja była okazją do zaprezentowania wielu lokalnych inicjatyw promocji efektywności energetycznej. Polska zaprezentowała Program Efektywnego Wykorzystania Energii w Napędach Elektrycznych (PEMP, www.pemp.pl), Komisja Europejska zaprezentowała program European Motor Challenge

(energyefficiency.jrc.cec.eu.int/motorchallenge), w ramach którego przyznano pierwsze wyróżnienia dla realizujących programy poprawy efektywności energetycznej układów napędowych. Wyróżnienia otrzymali przedstawiciele firm oraz miasto Hamburg. Szczegółowe sesje konferencji dotyczyły zagadnień związanych z silnikami elektrycznymi (m.in. problematyka silników z klatkami miedzianymi), układami pompowymi, wentylatorami. Szczególną uwagę poświęcono problematyce zarządzania energią i audytu energetycznego układów napędowych, w tym zaprezentowano szereg istniejących i nowych narzędzi komputerowych wspierających tę działalność. Szczegóły dotyczące tej problematyki zostaną zaprezentowane wkrótce w serwisie internetowym projektu PEMP (www.pemp.pl).